

INFORMACJA DODATKOWA

I

Na dzień bilansowy majątek trwały wyceniono według cen nabycia pomniejszone o odpisy amortyzacyjne, należności i zobowiązania w kwocie wymagającej zapłaty, środki pieniężne, kapitały według wartości nominalnej

W roku 2011 nie stosowano zmian wyceny aktywów i pasywów

II

Na dzień 31-12/2011

Należności wynoszą zł 3 321,43

w tym:

Należności od kontrahentów zł 3 261,61

Środki w kasie zł 59,82

Zobowiązania wynoszą zł 8852,90

w tym:

saldo debetowe r-ku bieżącego - zł 3 477,95

zob. wobec kontrahentów zł 922,42

zob. wobec ZUS zł 2 397,36

zab. PIT-4R zł 278,00

zob. inne zł 1 777,17

III

Informacja o wysokości i źródłach uzyskanych przychodów:

- przychody razem - 249 978,04zł

w tym:

składki członkowskie - 3 300,00 zł

dotacje – 53 385,92 zł

1% podatku na rzecz org. poź. publ. i darowizny – 11 370,10 zł

z umów sponsorskich – 25 000,00zł

przychody ze stancji żeglarskiej – 57 765,00 zł

odpłatność za obóz żeglarski i zajęcia – 11 400,00 zł

wsparcie działalności – 86 656,81 zł

odsetki z rachunku bankowego – 0,21 zł

pozostałe – 1 100,00 zł

Wszystkie uzyskane środki przeznaczone były na koszty prowadzenia działalności statutowej.

IV

Koszty realizacji zadań statutowych wyniosły 219 045,04

w tym:

Umowa UMIG Mikołajki - paliwo na wyjazdy regatowe klasy CADET - zł 4 000,00

Umowa UMIG Mikołajki - organizacja regat bojerowych - zł 6 985,92

Prowadzenie EKOMARINY - zł 57 765,00

Szkolenie Nivea Błękitne Żagle - zł 10 000,00

Obóz Nivea Błękitne Żagle - zł 9 000,00

Mistrzostwa Świata Cadet- wyjazd+osprzęt - zł 14 000,00

koszty dotyczące szkoleń żeglarskich i wyjazdów na regaty ogólnopolskie i regionalne - zł 114 717,02

odsetki od kredytu bankowego - zł 2 577,10

V

Fundusz statutowy zwiększył się o kwotę nadwyżki przychodów nad kosztami w roku 2011 zł 30 933,00 i zmniejszył o kwotę nadwyżki kosztów nad przychodami w roku 2010 zł 13742,61.

Na dzień 31-12-2011 wynosi zł 207 035,75.

VI

Stowarzyszenie nie udzielało gwarancji, poręczeń.

VII

W roku 2011 zwiększyły się przychody z prowadzenia EKOMARINY, a tym samym zwiększyły się koszty i ilość wyjazdów na regaty żeglarskie.

